

**INNENMINISTERIUM  
BADEN - WÜRTTEMBERG**

Postfach 10 24 43 • 70020 Stuttgart  
E-Mail: [poststelle@im.bwl.de](mailto:poststelle@im.bwl.de)  
FAX: 0711/231-5000

An den  
Präsidenten des Landtags  
von Baden-Württemberg  
Herrn Guido Wolf MdL  
Haus des Landtags  
Konrad-Adenauer-Str 3  
70173 Stuttgart

Datum 04.01.2012  
Name Jürgen Rieger  
Durchwahl 0711 231-3940  
Aktenzeichen 3-1132.1-1/204/9  
(Bitte bei Antwort angeben)

— nachrichtlich  
Staatsministerium  
Landesbeauftragter für den Datenschutz

Kleine Anfrage der Abg. Dr. Reinhard Löffler CDU  
- Section Control (abschnittsbezogene Geschwindigkeitsmessung)  
- Drucksache 15/1034

— Ihr Schreiben vom 16. Dezember 2011 an das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

das Innenministerium nimmt zu dem Antrag in Abstimmung mit dem Ministerium für Verkehr und Infrastruktur sowie dem Justizministerium wie folgt Stellung:

- 1. Auf welcher rechtlichen Grundlage will sie abschnittsbezogene Geschwindigkeitsmessung (Section Control) erproben?*
- 6. Ist sie der Auffassung, dass sie eine Section Control ohne ein ausdrückliches Bundesgesetz durchführen darf?*

**Zu 1. und 6.:**

Gegenüber dem Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung hat Baden-Württemberg seine Bereitschaft signalisiert, einen Pilotversuch zur abschnittsbezogenen Geschwindigkeitsmessung (Section Control) durchzuführen. Allerdings wurde diese unter den Vorbehalt der Schaffung einer rechtlichen Grundlage sowie der Finanzierbarkeit gestellt. Da bisher keine rechtliche Grundlage für Section Control vorhanden ist, kann das Projekt derzeit nicht umgesetzt werden. Die gesetzgeberische Zuständigkeit für eine rechtliche Grundlage liegt beim Bundesgesetzgeber. Nach unserem Kenntnisstand finden diesbezüglich derzeit ressortübergreifende Abstimmungen auf Referentenebene bei den Bundesministerien statt. Es ist zu erwarten, dass eine künftige Ermächtigungsgrundlage die Voraussetzungen für das Verfahren und dessen datenschutzrechtliche Sicherung näher bestimmen wird.

*2. Hält sie Section Control mit dem allgemeinen Persönlichkeitsrecht und dem Datenschutzrecht für vereinbar?*

**Zu 2.:**

Wird eine Rechtsgrundlage unter Berücksichtigung des allgemeinen Persönlichkeitsrechts, insbesondere des Rechts auf informationelle Selbstbestimmung, geschaffen, geht die Landesregierung von einer Vereinbarkeit aus.

*3. Wer bewahrt die gespeicherten Filme auf und wer hat Zugriff darauf?*

**Zu 3.:**

Die Technik ist so ausgelegt, dass nur die Daten von Betroffenen im Sinne des Ordnungswidrigkeitengesetzes nach Ende des überwachten Streckenabschnittes gespeichert werden. Diese werden online der zuständigen Bußgeldstelle übersandt. Dort haben die Sachbearbeiter Zugriff auf die Daten zur Einleitung eines Verwarnungs- oder

Bußgeldverfahrens und der damit verbundenen Entscheidungen über die Datenverarbeitung.

4. *Welche Rechte haben Betroffene und Unbeteiligte, die bei einer Section Control filmisch aufgenommen und gespeichert wurden?*

**Zu 4.:**

Sollte Section Control in Baden-Württemberg zum Einsatz kommen, werden die Daten von Unbeteiligten, die an der ersten Messstelle erfasst wurden, sofort nach der Durchfahrt der überwachten Strecken unwiderrufbar gelöscht. Betroffene haben die im Ordnungswidrigkeitenrecht und in der Strafprozessordnung festgelegten Rechte. Für beide Personengruppen gilt § 5 Landesdatenschutzgesetz.

5. *Inwieweit sind diese Filme als Beweismittel für eine Ordnungswidrigkeit zulässig?*

**Zu 5.:**

Filme, Videoaufnahmen (z. B. Ergebnis der Abstandsüberwachung oder Aufnahme durch ein Videofahrzeug) und Lichtbilder (z. B. von einer Rotlichtüberwachung oder Geschwindigkeitsmessung), die Betroffene zeigen, die gegen die Straßenverkehrsordnung verstoßen haben, sind bereits nach geltendem Recht als Beweismittel verwertbar.

7. *Ist ihr bekannt, welche Erfahrungen Österreich mit Section Control gemacht hat?*

**Zu 7.:**

Die Erfahrungen in Österreich zeigen, dass die Unfallzahlen auf Streckenabschnitten mit einer abschnittsbezogenen Geschwindigkeitsüberwachung rückläufig sind. Der Einsatz von Section Control ist ein sehr wirksames Mittel zur Vermeidung von Geschwindigkeitsunfällen. In Baden-Württemberg ist beispielsweise jeder zweite tödliche

Verkehrsunfall und jeder fünfte Verkehrsunfall mit Personenschaden auf die Unfallursache „zu schnelles Fahren“ zurückzuführen. Section Control kommt zwischenzeitlich in mehreren europäischen Ländern zum Einsatz. Neben Österreich bedienen sich beispielsweise auch die Schweiz, die Niederlande und Italien dieser Technik.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Reinhold Gall MdL

Innenminister